Obraz zawierający tekst, zrzut ekranu, Czcionka, design

Opis wygenerowany automatycznie

**Kompleksowe Badania Ruchu we Wrocławiu i otoczeniu – KBR 2024.**

**Badanie potoków pasażerskich**

**w autobusach i tramwajach**

**INSTRUKCJA DLA ANKIETERÓW**

Spis treści

[1 Jaki jest cel badania? 3](#_Toc163641797)

[2 Gdzie będzie przeprowadzone badanie? 3](#_Toc163641798)

[3 Jak się przygotować do realizacji badania? 3](#_Toc163641799)

[4 Kiedy będzie przeprowadzone badanie? 4](#_Toc163641800)

[5 Na czym polega pomiar potoków pasażerskich (zwany też pomiarem napełnień)? 5](#_Toc163641801)

[6 Praca z formularzem 6](#_Toc163641802)

[6.1 Rodzaje pojazdów 7](#_Toc163641803)

[7 Jesteśmy cały czas z Tobą 10](#_Toc163641804)

# Jaki jest cel badania?

Celem badania jest określenie jak dużo pasażerów jeździ komunikacją zbiorową – a w tym konkretnym przypadku autobusami i tramwajami.

# Gdzie będzie przeprowadzone badanie?

Badane będzie realizowane dla 353 punktów. Ze względów bezpieczeństwa oraz aby warunki pracy były możliwie najlepsze, pomiar – niezależnie od jego typu - prowadzony będzie zawsze z przystanku. Dla każdego przekroju pomiarowego opracowano szczegółową mapę prezentującą rozmieszczenie osób prowadzących pomiar, kierunki (przystanki docelowe) objęte pomiarem oraz zasady pomiaru w danym punkcie.

# Jak się przygotować do realizacji badania?

Podczas realizacji badania będziesz potrzebował:

* odpowiednią liczbę formularzy pomiarowych oraz sztywną podkładkę i kilka długopisów,
* mapę punktu oraz rozkład jazdy MPK dla tego punktu, które otrzymasz od koordynatora,
* identyfikator ankietera umieszczony w widocznym miejscu,
* telefon z naładowaną baterią
* zegarek wskazujący właściwą godzinę
* Kamizelkę odblaskową zapewniającą Ci bezpieczeństwo.
* tę instrukcję.

Na miejsce badania przyjdź przynajmniej 10 minut przed rozpoczęciem pracy. Upewnij się, że jesteś w dobrym miejscu porównując nazwę przystanku w gablocie z tą, która została Ci przydzielona (uwaga! ważny jest też numer słupka oraz przekazany rozkład jazdy.

Zapoznaj się z miejscem, w którym będziesz pracować, sprawdź na przekazanej mapce (wzór poniżej), gdzie powinieneś się ustawić i z których kierunków nadjeżdżające pojazdy będziesz obserwować.

Obraz zawierający tekst, mapa

Opis wygenerowany automatycznie

Rysunek 3.1 Przykładowy punkt pomiarowy nr R1\_03B

# Kiedy będzie przeprowadzone badanie?

Na każdym z punktów pomiar będzie realizowany przez 1 dzień (wtorek, środę lub czwartek). Pomiar będzie trwał 7 lub 7,5 godziny (w zależności od punktu): od 6:00 do 9:00 i od 14:00 do 18:00, lub od 5:30 do 9:00 i od 14:00 do 18:00.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MARZEC** | | | | | | |  | **KWIECIEŃ** | | | | | | |
| Pn | Wt | Śr | Cz | Pt | So | N |  | Pn | Wt | Śr | Cz | Pt | So | N |
|  | | | | 1 | 2 | 3 |  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |  | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |  | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  | 29 | 30 |  | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **MAJ** | | | | | | |  | **CZERWIEC** | | | | | | |
| Pn | Wt | Śr | Cz | Pt | So | N |  | Pn | Wt | Śr | Cz | Pt | So | N |
|  | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |  | | | | | 1 | 2 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |  | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |  | |  | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |

Informację jaki jest czas pomiaru w punkcie, w którym będziesz pracować otrzymasz od koordynatora.

# Na czym polega pomiar potoków pasażerskich (zwany też pomiarem napełnień)?

**POMIAR NAPEŁNIEŃ:** Napełnienie pojazdu komunikacji zbiorowej – jest to liczba pasażerów znajdujących się w pojeździe.

Twoim zadaniem jest policzenie, ile osób znajduje się w pojeździe. W sytuacji, gdy pasażerów będzie na tyle dużo, że nie będzie możliwe podanie ich liczby, będziesz wpisywać cyfry oznaczające stopień zapełnienia (znajdziesz je u dołu każdego formularza):

Obraz zawierający tekst, zrzut ekranu, człowiek

Opis wygenerowany automatycznie

Rysunek 5.1 Skala napełnień w pojazdach

Liczbę osób lub stopień napełnienia w pojeździe zapisujesz:

**po wymianie pasażerskiej**: czylituż przed odjazdem z przystanku,po tym jak z pojazdu wysiądą jedni pasażerowie i wysiądą inni

Napełnienie należy określać dla wszystkich przejeżdżających przez Twój punkt pomiarowy autobusów, tramwajów, a także busów i autokarów – nawet, jeśli nie zatrzymują się na przystanku, na którym pracujesz i nie masz ich w otrzymanym od koordynatora rozkładzie jazdy.

# Praca z formularzem

Wypełnienie kwestionariusza rozpoczynasz od wpisania swojego imienia i nazwiska, daty pomiaru oraz numeru i nazwy punktu pomiarowego. Wpisujesz także następny przystanek, który znajdziesz na rozkładzie jazdy (pozwoli nam to ustalić, w którym kierunku poruszały się pojazdy, które obserwujesz).

Tabela 6.1 Fragment formularza pomiarowego

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Imię i nazwisko osoby dokonującej pomiaru** | |  | | | **Numer ankieterski** |  | **Data pomiaru** | |  | | **Numer formularza** |  |
| **Numer przekroju** |  | | **Nazwa przekroju** |  | | | | **Numer słupka**  **(lokalizacja przekroju)** | |  | | |

Dla kolejnych autobusów/tramwajów jadących przez dany punkt w tym samym kierunku, wprowadzasz:

1. Liczbę porządkową
2. Godzinę, o której pojazd odjechał z przystanku po wymianie pasażerskiej
3. Nr Linii/ Relację – Jeżeli autobus będzie posiadał oznaczenie (np. 705, N, 8 itp.) wpisz jego oznaczenie. W wypadku autobusów bez oznaczenia numerem/literą – wpisz relacje autobusu (np. Karłowice – Tarnogaj) – UWAGA koniecznie podkreśl kierunek docelowy, pozwoli nam to zweryfikować czy dokonujesz pomiaru we właściwym punkcie. Zwróć uwagę czy to kierunek stały (np. Sępolna) czy zjazdowy (zjazd).
4. Numer taborowy pojazdu – to, gdzie go znajdziesz opisano poniżej
5. Przewoźnika (jeśli przewoźnik nie jest widoczny pamiętaj o poprawnym zapisaniu numeru taborowego, który powoli nam go ustalić).
6. Rodzaj i typ pojazdu – wprowadź odpowiednie oznaczenie z klucza kodowego u dołu formularza [2]:

**A** - Autobus miejski jednoczłonowy

**AP** - Autobus miejski przegubowy

**AM** - Autobus miejski midi

**AT** - Autobus wysokopodłogowy

**M** - Mikrobus/bus

**TD** – Tramwaj dwuwagonowy

**TW –** Tramwaj wieloczłonowy (przegubowy).

1. Liczba osób w pojeździe – policzona lub jako literka

Na zdjęciach poniżej zaznaczono, gdzie na pojazdach znajdują się oznaczenia numeru taborowego, numeru linii oraz kierunku jazdy.

Obraz zawierający tekst, pojazd, Pojazd lądowy, Środek transportu

Opis wygenerowany automatycznie

Fotografia 6.1 Oznaczenia taboru

## Rodzaje pojazdów



Fotografia 6.2 Autobus miejski jednoczłonowy (A)



Fotografia 6.3 Autobus miejski przegubowy (AP)



Fotografia 6.4 Autobus miejski MIDI (AM)



Fotografia 6.5 Tramwaj dwuwagonowy (TD)



Fotografia 6.6 Tramwaj wieloczłonowy (przegubowy) (TW)



Fotografia 6.7 Autobus wysokopodłogowy (AT)



Fotografia 6.8 Mikrobus (M)

**PAMIĘTAJ**

**Wszelkie nagłe sytuacje związane z zaburzeniem ruchu drogowego np. kolizja, zatory drogowe należy zgłosić niezwłocznie do koordynatora badań.**

# Jesteśmy cały czas z Tobą

* Jeśli w formularzu lub instrukcji coś wydaje Ci się niejasne, czegoś nie rozumiesz – zapytaj. Chętnie o tym porozmawiamy.
* W razie jakichkolwiek wątpliwości, gdy będziesz potrzebował pomocy, kontaktuj się z koordynatorem projektu

**I NA ZAKOŃCZENIE...**

Mamy nadzieję, że udało Ci się dotrzeć do końca tej instrukcji. Jeśli coś jest niejasne, budzi Twoje wątpliwości – skontaktuj się z nami natychmiast.

Życzymy sobie i Tobie, aby badanie przebiegło sprawnie i bez problemów.